

TAKSTBLAD OS2FleetOptimiser

Priserne for at indgå i OS2produktsamarbejdet består af et årligt vederlag, hvis størrelse afhænger af myndighedens antal køretøjer på løsningen. Antallet af køretøjer kan justeres én gang årligt forud for kontraktfornyelse, dog senest d. 31. oktober. Vederlaget betales forud hver den 1. januar. Ved indmeldelse pr. 1. april betaler anvenderen ¾ af det årlige vederlag, ved indmeldelse pr. 1. juli halvdelen og ved indmeldelse pr. 1. oktober ¼. Der modregnes ikke ved udmeldelse.

Vederlaget dækker udgifter forbundet med:

- Drift af løsningen (herunder hosting og consumption).
- Supportaftale (SLA).
- Vedligehold og fejlrettelse af løsningen.
- Løbende opdatering af kildekoden og dokumentationen.
- Mindre udviklingsprojekter.
- Koordinering og projektledelse.
- Governance i OS2.

Supporttimer afregnes direkte med leverandør til en aftalt pris på 1000 kr. i timen. Denne timesats prisreguleres årligt i tråd med vederlaget jf. pkt. 8. i tilslutningsaftalen.

Årlig andel

Det årlige vederlag afhænger af myndighedens antal køretøjer på løsningen, og hvorvidt de er medlemmer af foreningen OS2 eller ej. Det årlige vederlag er lavere i 2025 end de efterfølgende år pba. tilskud til produktsekretariat og fysiske netværksmøder fra overskydende projektmidler. Det forventede vederlag for 2026 er derfor også præsenteret i takstbladet.

Taksterne er sat ud fra en budgettering med 15 tilsluttede myndigheder i pristrin 1-5. Ved tilslutning fra 16-25 myndigheder vil betalingen til drift, GDPR, vedligehold og udvikling pr. tilsluttet organisation falde med 5%, mens de ved 25+ myndigheder vil blive reduceret med 10%. Omkostningerne/ressourcerne til sekretariatet bliver tilpasset ift. antal tilsluttede organisationer, og forventningen er at der vil kunne realiseres en vis besparelse pr. tilsluttet organisation, hvis der bliver væsentligt flere end 15 tilsluttede. Taksterne reguleres årligt, og en tilslutning fra mere end 15 myndigheder i løbet af 2025 vil derfor ikke blive effektueret før 2026.

Myndighedens antal køretøjer på løsningen	Medlem af OS2-fællesskabet		Ikke medlem af OS2-fællesskabet	
	2025	2026	2025	2026
Pristrin 1: 0-199 køretøjer	<u>93.740 kr.</u>	<u>107.474 kr.</u>	<u>111.800 kr.</u>	<u>128.180 kr.</u>
<i>Drift</i>	10.000	10.000	10.000	10.000
<i>SLA</i>	10.000	10.000	10.000	10.000
<i>Vedligehold, GDPR og compliance</i>	35.000	35.000	35.000	35.000
<i>Udviklingspulje*</i>	20.000	20.000	20.000	20.000
<i>Sekretariat</i>	11.000	22.000	11.000	22.000
<i>Arrangementer</i>	0	1.600	0	1.600
<i>Bidrag til OS2 (hhv. 9% og 30%)</i>	7.740	8.874	25.800	29.580
Pristrin 2: 200-399 køretøjer	<u>115.540 kr.</u>	<u>129.274 kr.</u>	<u>137.800 kr.</u>	<u>154.180 kr.</u>

Bilag 1 til tilslutningsaftale for OS2FleetOptimiser – Takstblad

<i>Drift</i>	15.000	15.000	15.000	15.000
<i>SLA</i>	10.000	10.000	10.000	10.000
<i>Vedligehold og compliance</i>	40.000	40.000	40.000	40.000
<i>Udviklingspulje*</i>	30.000	30.000	30.000	30.000
<i>Sekretariat</i>	11.000	22.000	11.000	22.000
<i>Arrangementer</i>	0	1.600	0	1.600
<i>Bidrag til OS2 (hhv. 9% og 30%)</i>	9.540	10.674	31.800	35.580
<u>Pristrin 3: 400-599 køretøjer</u>	<u>137.340 kr.</u>	<u>151.074 kr.</u>	<u>163.800 kr.</u>	<u>180.180 kr.</u>
<i>Drift</i>	20.000	20.000	20.000	20.000
<i>SLA (service level agreement)</i>	10.000	10.000	10.000	10.000
<i>Vedligehold, GDPR og compliance</i>	45.000	45.000	45.000	45.000
<i>Udviklingspulje*</i>	40.000	40.000	40.000	40.000
<i>Sekretariat</i>	11.000	22.000	11.000	22.000
<i>Arrangementer</i>	0	1.600	0	1.600
<i>Bidrag til OS2 (hhv. 9% og 30%)</i>	11.340	12.474	37.800	41.580
<u>Pristrin 4: 600-999 køretøjer</u>	<u>159.140 kr.</u>	<u>172.874 kr.</u>	<u>189.800 kr.</u>	<u>206.180 kr.</u>
<i>Drift</i>	25.000	25.000	25.000	25.000
<i>SLA (service level agreement)</i>	10.000	10.000	10.000	10.000
<i>Vedligehold, GDPR og compliance</i>	50.000	50.000	50.000	50.000
<i>Udviklingspulje*</i>	50.000	50.000	50.000	50.000
<i>Sekretariat</i>	11.000	22.000	22.000	22.000
<i>Arrangementer</i>	0	1.600	1.600	1.600
<i>Bidrag til OS2 (hhv. 9% og 30%)</i>	13.140	14.274	43.800	47.580
<u>Pristrin 5: 1000-1400 køretøjer</u>	<u>180.940 kr.</u>	<u>194.674 kr.</u>	<u>215.800 kr.</u>	<u>232.180 kr.</u>
<i>Drift</i>	30.000	30.000	30.000	30.000
<i>SLA (service level agreement)</i>	10.000	10.000	10.000	10.000
<i>Vedligehold, GDPR og compliance</i>	55.000	55.000	55.000	55.000
<i>Udviklingspulje*</i>	60.000	60.000	60.000	60.000
<i>Sekretariat</i>	11.000	22.000	11.000	22.000
<i>Arrangementer</i>	0	1.600	0	1.600
<i>Bidrag til OS2 (hhv. 9% og 30%)</i>	14.940	16.074	49.800	53.580
Passivt medlemskab**	<u>10.000 kr.</u>		<u>12.000 kr.</u>	

*Udviklingspulje – samles og prioriteres min. 50% af fællesskabet og max. 50% af leverandøren.

** Et passivt medlemskab giver mulighed for indflydelse og deltagelse i erfaringsudveksling, uden man er aktiv bruger af værktøjet. Samtidig er man som passivt medlem med til at støtte op om produktet og dets videreudvikling.

I ovenstående priser indgår et produktbidrag, som er myndighedens andel af udgifterne til at drive samarbejdet, vedligeholdet og udviklingen af OS2-produktet. Hertil kommer et bidrag til OS2, som dækker udgifter forbundet med at drive fællesskabet. Taksten til OS2 udgør en procentdel af produktbidraget som fastsættes på den årlige generalforsamling. Se mere information om takster og takstmodel her:

<https://www.os2.eu/takstblade>

Driftsleverandøren fakturerer desuden et engangsbeløb på 50.000 kr. for teknisk onboarding for nye myndigheder på løsningen.

Bilag 1 til tilslutningsaftale for OS2FleetOptimiser – Takstblad

Priserne er gældende fra januar 2025, og kan reguleres i overensstemmelse med tilslutningsaftalens pkt. 8 vederlag og tilslutning.