

I Esbjerg Kommune er FleetOptimiser et dialogværktøj, som binder administration og drift tæt sammen

Direktørområdet Fritid, Sundhed & Omsorg i Esbjerg Kommune holder dagligt mere end 250 biler kørende, så plejepersonalet kan besøge borgerne i en kommune, der både omfatter Danmarks femtestørste by, Danmarks ældste by og større landområder. Esbjerg Kommune ønskede en bedre dialog med de forskellige driftsområder, så de kunne bruge data til at støtte beslutninger omkring egen drift. Derfor har de ansvarlige for kørselsområdet arbejdet målrettet for at gøre FleetOptimiser til det centrale værktøj, når der drøftes flåde.

FleetOptimiser er det perfekte dialogværktøj, som giver os mulighed for at drøfte data og flåde med vores driftsenheder.

- Christian Søndergård Reimers

FleetOptimiser-projektet byggede i Esbjerg Kommune ovenpå flere års intensivt arbejde med at sikre bedst mulig drift af bildriften på plejeområdet. Men det var tydeligt, at der var mange skjulte indsigter, som aldrig blev fundet, da datamængde og overskuelighed krævede intensivt analysearbejde, for at nå frem til noget, der kunne fungere bare nogenlunde som støtte til beslutninger.

FleetOptimiser er med sine muligheder for dataoverblik blevet et helt centralt værktøj i arbejdet med vores bilflåde.

- Kenneth Krogsgaard

Derfor havde Esbjerg Kommune fra start meget fokus på at skabe det bedst mulige dataoverblik i FleetOptimiser, ud fra tanken om, at kvalificeret brug af AI kræver et godt BI-overblik. Der blev arbejdet med at skabe dashboards, som kan anvendes direkte i dialogen med driftsområderne, så drøftelserne er baseret på data koblet med den faktuelle virkelighed, driften har.

Det handler om, at de rigtige medarbejdere skal have de rigtige data på det rigtige tidspunkt, så de kan træffe en kvalificeret beslutning.

- Sune Brejnbjerg Kristensen

Esbjerg Kommune trådte oprindeligt ind i FleetOptimiser-projektet med to dagsordener. Den oplagte dagsorden var at understøtte et stort driftsområde i at optimere deres daglige arbejde, og se, hvilke gevinster der var at hente. Der har tydeligt vist sig at være økonomiske gevinster i forhold til at udnytte eksisterende biler frem for at købe ekstra ind. Den anden dagsorden var, at der fra centralt hold i kommunen netop var udarbejdet en datastrategi, som satte et klart mål om at gøre data mere operationelt for de enkelte medarbejdere.

En særlig tak til:

Niels Pedersen, Digitaliserings- og It-chef

Kenneth Krogsgaard, Leder af Velfærdsteknologisk Center

Christian Søndergård Reimers, Teamleder

Sune Brejnbjerg Kristensen, Digitaliseringskonsulent



Esbjerg
Kommune



FleetOptimiser som et pejlemærke for Favrskov Kommune

FleetOptimiser-projektet har i Favrskov Kommune været medvirkende til, at der er blevet implementeret flådestyring på det område, hvor kommunen har mest kørsel. Derudover har projektet affødt en dialog på ledelsesniveau, hvor flådestyring i hele kommunen er kommet på tale. FleetOptimiser-projektet har været et nødvendigt pejlemærke i kommunens udvikling.

Projektet har fungeret som styrepind på projektlederniveau – hvor skal vi hen, og hvordan kommer vi dertil?

- Sebastian Lamp

Da Favrskov Kommune gik med i projektet, var al information om biler håndbåret, arbejdsgangene var præget af manuelle processer og ansvaret var meget adspredt. Forhåbningen med at være en del af projektet var, at det kunne være med til at presse på for flådestyring i kommunen.

FleetOptimiser har været med til at skabe den nødvendige retning, som man har brug for, når man starter fra 0. Projektet har gjort det muligt at sammensætte et projektfølg, med helt klare mål.

Det er i Favrskov forhåbningen, at de inden for 2025 opnår en modenhed i organisationen i forhold til flådestyring, hvor de kan bruge FleetOptimiser.

Medarbejderinddragelse har været og er fortsat afgørende for projektets fremdrift og succes. Det skal give mening for medarbejderne og lette deres hverdag.

- Karin Juhl

Udfordringerne ved at indføre flådestyring i Favrskov Kommune har primært ligget i de organisatoriske processer, hvor størstedelen af arbejdet tidligere var håndholdt. De afdelinger, der råder over bilerne, er tidspressede og kan derfor ikke afsætte mange mængder ressourcer til at indgå i forandrings-projekter.

Alligevel har projektet vist, at brugerne af bilerne er omstillingsparate og gerne vil deltage i initiativer, der gør deres hverdag lettere, bl.a. i forhold til digitalisering af kørebøger. Nøglen har været kommunikation, og her kræver det en opmærksomhed på, at det for brugerne af bilerne er et dagligdagsprojekt og ikke et digitaliseringsprojekt.

Dermed er de i Favrskov Kommune et bevis på at de tidspressede og driftsorienterede områder ser stor værdi i at deltage i denne type projekter, så længe fokus og diskurs tager udgangspunkt i brugernes hverdag, og de konkrete gevinster.

En særlig tak til:

Karin Juhl, Velfærdsteknologikonsulent

Sebastian Lamp, IT-projektmedarbejder

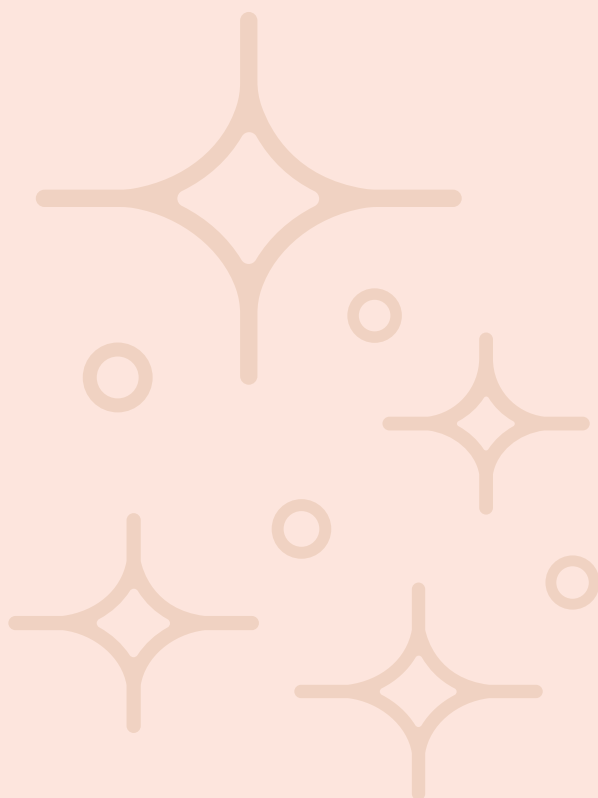


Favrskov
Kommune



Hjertelig velkommen til Hedensted Kommune, som snart er klar til at gå i gang med FleetOptimiser

Vi glæder os til at følge jeres flådestyrings-historie!

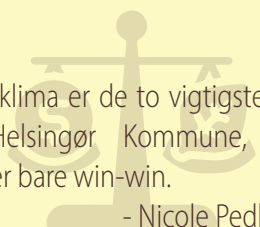


HEDENSTED
KOMMUNE

Tak for at række ud til samarbejde:
Merete Sminge, Kørselskoordinator
Allan Jenkins, Kørselskoordinator
Lars Oksbjerg, Team Leder

Helsingør Kommune går fra mavefornemmelser til dataunderstøttet flådestyring

Dataunderstøttet flådestyring har allerede skabt positive forandringer i Helsingør Kommunen, selvom de kun akkurat er kommet i gang. Hvor Helsingør Kommune tidligere agerede ud fra mavefornemmelser og gætteri, kan de nu basere beslutninger på konkrete data og spare biler væk i processen. Det bliver vigtigt, når de i 2025 skal optimere flåden.



Økonomi og klima er de to vigtigste dagsordener for os i Helsingør Kommune, og her er FleetOptimiser bare win-win.

- Nicole Pedholt Andersen

Økonomi og klima har været de afgørende faktorer for at implementere FleetOptimiser i Helsingør Kommune. Optimeringen af bilflåden handler om at få mest muligt ud af de ressourcer, de har, for at skabe gode bundlinjer på begge parametre.

Udover de konkrete optimeringer af bilflåden, er de i Helsingør Kommune også nysgerrige på, hvad den her form for teknologi kan bruges til ind i kommunens driftsopgaver.



Det er spændende med en AI løsning, der faktisk kan gå ind og helt konkret udvikle på driften.

- Nicole Pedholt Andersen

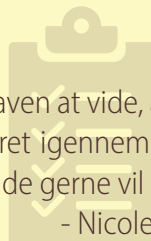
Selvom kommunen i forvejen har GPS i bilerne, flådestyringssystemer og egen BI-afdeling, vil det stadig kræve meget tid og ressourcer at sætte modeller op selv. Derfor vurderer de, at det vil være billigere og mere sikkert at anvende FleetOptimiser.



Vi skal stadig bruge vores mavefornemmelser, men nu kan vi træffe beslutningerne med ro i maven.

- Nicole Pedholt Andersen

FleetOptimiser skal kvalificere beslutningerne til næste års budgetlægning. Konkret skal der være en færdig rapport med simuleringer og analyser af, hvad der skal til for at skabe den bedst mulige organisering af flåden, og hvor mange biler der reelt er behov for.



Det giver ro i maven at vide, at der er andre, der allerede har været igennem det, vi skal i gang med nu – og at de gerne vil hjælpe os.

- Nicole Pedholt Andersen

Helsingør Kommune har også fundet støtte og inspiration i samarbejdet med de andre kommuner i projektet. At være en del af en støttende gruppe, hvor man kan dele erfaringer og perspektiver, har gjort processen mindre overvældende og givet ro i maven.

En særlig tak til:
Nicole Pedholt Andersen, Projektleder



**HELSINGØR
KOMMUNE**



Dynamisk bilflåde og en lynhurtig implementering i Holbæk Kommune

Holbæk Kommune har ved hjælp af FleetOptimiser opnået betydelige resultater i optimeringen af deres bilflåde. I 2024 stod kommunen over for at skulle lease 40 nye biler som en del af deres udskiftningsplan fra fossil til el, men takket være analyser med FleetOptimiser, endte de med kun at skulle lease 22. Optimeringen har resulteret i en årlig besparelse på op til 1 million DKK. Og der er mere at komme efter.

Holbæk Kommune kom med i projektet i december 2023. Det er den første kommune, der selv har fundet deres vej ind i produktfællesskabet. Kommunen havde allerede GPS'er installeret i deres biler, men udfordringen lå i at samle data fra forskellige systemer—Excel-ark, GPS-systemer og kontraktssystemer—til ét overskueligt overblik.

Vi prøver hele tiden at optimere flåden, men det er virkelig tungt og risikofyldt, hvis vi ikke har det rigtige dataoverblik.

- Sofie Feldbæk Gaardsøe

Helt konkret skulle de bruge det overblik, til en opgave med at omplacere og udskifte biler på tværs af tre kerneområder. Med FleetOptimisers simuleringer og i samarbejde med de enkelte afdelinger, kunne de nu lave den optimering de gerne ville, uden at skulle gætte sig frem til, hvor grænsen gik. For transport er nødvendig for at kunne løse kerneopgaverne, og derfor er det også forbundet med en stor risiko at fjerne biler uden at have det rigtige dataoverblik. Uden det overblik, havde de formentlig genbestilt det samme antal biler.

FleetOptimiser er løsningen, der lynhurtigt giver os det dataoverblik, der skal til for at sikre en dynamisk flåde.

- Bo Hougaard Hansen

Bilteamet i Holbæk er overbeviste om, at simuleringer i FleetOptimiser bliver en fast del af deres måde at sikre en dynamisk bilflåde, der matcher det behov de har. Faktisk vurderer de, at de allerede nu kan "køre en runde mere", og finde yderligere besparelser.

For os var det nemt at komme i gang, men det var det jo kun, fordi der var andre, der havde gjort alt forarbejdet.

- Sofie Feldbæk Gaardsøe

Holbæk Kommune kom i gang med FleetOptimiser på bare to uger. Timingen var helt perfekt, og der var et pres fra områderne, der har det økonomiske ansvar for bilerne, om at finde potentielle besparelser. Det var muligt for Holbæk Kommune at handle så hurtigt, fordi de var forberedt med GPS'er i bilerne og fordi de blev en del af et stærkt fagligt fællesskab, der allerede havde gjort meget af det forarbejde, som Holbæk skulle bruge for at blive klar.

Holbæk Kommune har haft høje forventninger til FleetOptimiser, fra de så det første gang. For dem er det lige den løsning, de skulle bruge til at indfri nogle af de forventninger, der var fra både ledelsen og fra de forskellige områder, som de skal rådgive og hjælpe.

En særlig tak til:

Jesper Bahn Hansen, Flådekoordinator

Bo Hougaard Hansen, Flådekoordinator

Sofie Feldbæk Gaardsøe, Contract Manager



**Holbæk
Kommune**



FleetOptimiser skal være med til at understøtte Kerteminde Kommunes CO₂-reduktioner

Kerteminde Kommune så med det samme fidusen i FleetOptimiser-værktøjet, fordi det kunne noget andet end de eksisterende flådestyringssystemer på markedet. Kommunen har allerede fået en bedre deling af køretøjer på tværs af områder og de har fundet reelle besparelser på biler. Med planen om at bruge FleetOptimiser i forbindelse med overgange til elbiler og kommende leasingsudbud, ser Kerteminde Kommune frem til endnu større gevinster i 2025.

Kerteminde Kommune havde længe haft GPS-tracking og flådestyring på deres køretøjer, da de gik med i FleetOptimiser-projektet. Alligevel var de ikke i tvivl om potentialet i den mere avancerede databehandling, som FleetOptimiser tilbyder, der går ud over det, som de eksisterende flådestyringssystemer kan. Med FleetOptimiser-værktøjet kan de nemlig få et detaljeret, overskueligt indblik i køretøjernes brugsmønstre — herunder præcist hvornår på døgnet, køretøjerne benyttes.

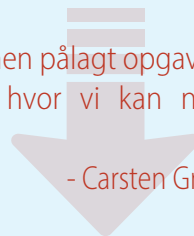


FleetOptimiser kommer til at få en rolle i vores næste indkøb af el-biler.

- Carsten Greenwich-Wagner

Kerteminde Kommune har allerede sparet flere køretøjer ved at bruge visualiseringer og simuleringer i FleetOptimiser og efterfølgende række ud til brugerne af bilerne. Det har primært været brugt i forhold til at dele biler på tværs af områder, hvilket har resulteret i færre biler. Indtil videre har de dog valgt en forsigtig tilgang og kun fjernet et begrænset antal biler, men planen er at bruge værktøjet mere aktivt i 2025, især i forbindelse med overgangen til elbiler og nye leasingaftaler.

Vi er alle sammen pålagt opgaven med at finde nogle steder, hvor vi kan nedbringe vores udledning.



- Carsten Greenwich-Wagner

I Kerteminde Kommune er der både penge og CO₂-besparelser på spil. Noget af det, der giver værdi på organisatorisk niveau, er de potentielle klimagevinster, som FleetOptimiser kan hjælpe med at realisere. Reduktion af CO₂ er noget alle afdelinger er pålagt, og et værktøj som FleetOptimiser kan være med til at nå i mål med en del af den opgave.



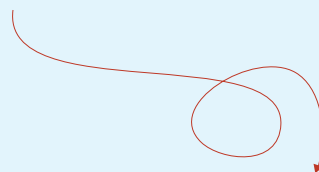
Det er givende at få inspiration fra andre, særligt dem som er længere fremme end en selv.

- Carsten Greenwich-Wagner

Møderne i netværket i projektet er værdifulde for Kerteminde Kommune, og summen af de løsninger deltagerne finder frem til rundt omkring er med til at påvirke, hvad de gør i Kerteminde Kommune. Det gælder både FleetOptimiser, men også alt det, som ligger rundt om løsningen. I løbet af skaleringsprojektet har Kerteminde desuden selv bidraget til forbedringer af FleetOptimiser, og deres feedback har været afgørende for at videreudvikle og optimere værktøjet.

En særlig tak til:

Carsten Greenwich-Wagner, Fleet Manager



Kerteminde
Kommune



Københavns Kommune løfter dataanalyse og fremmer innovation med FleetOptimiser

Københavns Kommune havde allerede mange års erfaring med flådestyring, samt udviklet deres eget flådestyringssystem, da de blev en del af FleetOptimiser-projektet. Forventningerne til projektet var moderate, da kommunen allerede var langt med effektiviseringen og den grønne omstilling af deres mere end 1.400 køretøjer. Alligevel har deltagelsen i FleetOptimiser vist sig værdifuld ved at forbedre deres dataanalyse, inspirere til videreudvikling af deres flådestyringssystem og skabe et godt netværk med de andre deltagere i projektet.

Optimering er en løbende proces – og der støtter netværket videretænkningen rigtig godt.

- Marie Pedersen Haug

Københavns Kommunes rejse med flådeoptimering går tilbage til 2016. Da de trådte ind i FleetOptimiser-projektet, var optimering af flåden allerede en integreret del af deres arbejde, og de var stort set fossilfri på alle køretøjer. En af grundene til, at de gik ind i projektet var, at de gerne ville bidrage med deres viden og erfaringer ind i det tværgående samarbejde. Og København har haft stor betydning for projektet, hvor de har taget en meget aktiv del i både projektgruppen og i styregruppen.

Kommunen ser optimering af flåden som en løbende proces, og her spiller netværket en vigtig og værdifuld rolle fremadrettet også. At kunne vidensdele og erfaringsudveksle gør, at man hele tiden får ny inspiration.



FleetOptimiser har gjort analyser nemmere og gjort data mere tilgængeligt.

- Darwish Ahmad Akhizada

Københavns Kommune så et potentiale i at bruge FleetOptimiser-værktøjet til at få bedre CO₂-data og analyser. Og de har allerede høstet gevinster ved at være med i projektet; analysearbejde, som tidligere tog 3-4 timer, kan nu gennemføres på få minutter. Denne effektivisering har ikke kun fremskyndet arbejdsprocesserne, men også forfinet kvaliteten af analyserne, hvilket har givet kommunen nye muligheder for at optimere driften, herunder ved at udføre præcise og hurtige spidsbelastningsanalyser.

Vi ser tætte synergier mellem vores nye flådestyringssystem og FleetOptimiser.

- Daniel Mikael Lyneborg

Foruden værktøjets direkte bidrag til analysebearbejdningen, har der også været afledte gevinster ved at være med i projektet. FleetOptimiser har været en inspirationskilde til at gentænke kommunens eksisterende og egenudviklede flådestyringssystem, Puma, som efter godt 10 år på bagen skal udvikles på ny i 2025. Dette skaber nye muligheder i integrationerne med FleetOptimiser, og derudover forventer de, at de kan skære store dele af analysedelen fra PUMA 2.0., fordi de her kan bruge FleetOptimiser.

En særlig tak til:

Marie Hvid Damborg, Digitaliseringschef
Daniel Mikael Lyneborg, Enhedschef
Lasse Berg-Nielsen, Product owner
Allan Christensen, Chefkonsulent
Darwish Ahmad Akhizada, Dataanalytiker
Marie Pedersen Haug, Chefkonsulent



I Norddjurs Kommune er en central – og grøn – flådestyringsenhed blevet en realitet fra 2025

Norddjurs Kommune har de sidste to år opbygget et solidt organisatorisk fundament for flådestyring, der åbner op for mange muligheder med FleetOptimiser. Kommunen står nu over for at samle 30-40 enheder i en centraliseret flådestyringsenhed—et betydeligt fremskridt, som de tilskriver inspiration og læring fra de andre myndigheder i FleetOptimiser-projektet. Og på baggrund af deres egen ihærdige indsats kan de nu planlægge betydelige økonomiske besparelser og CO₂-reduktioner.

Det var for godt til at være sandt. Men vi tænkte, lad os prøve.

- Jacob Dietrich Petersen

Da projektgruppen i FleetOptimiser mødtes første gang, var den første indskydelse, at det var "for godt til at være sandt". Dog blev det tydeligt, som mødet skred frem, at der var mange ting fra projektet, der også kunne implementeres i Norddjurs Kommune. Og der var en god historie i både at kunne spare penge og CO₂ på samme tid. Siden første møde har Norddjurs Kommune af to omgange haft FleetOptimiser skrevet ind i budgetaftaler, og det er blevet besluttet på politisk niveau, at der skal etableres en central flådestyringsenhed i Vej og Ejendomme. Inden længe har kommunen overblik over alle deres biler – noget de ikke har haft tidligere. Fra januar skal de i gang med at lave analyser med FleetOptimiser og forventer her at finde en del optimeringsmuligheder.

Arbejdet med flådestyring – på den her måde – er et klimaprojekt, der næsten sælger sig selv.

- Nicklas Healy

Generelt har der været stor opbakning til projektet, og det er kommet bag på projektdeltagerne, hvordan særligt klimavinklen er blevet taget godt imod. Faktisk er de på flere områder blevet overhalet indenom, fordi medarbejdere og ledere gerne vil bidrage til den grønne omstilling. I hjemmeplejen var de allerede i gang med at omlægge bilruter til el-cykler, noget som projektdeltagerne havde forventet, ville blive svært, særligt fordi de er en landkommune.

Det er dog vigtigt at være opmærksom på tidsperspektivet; som politisk styret organisation tager det længere tid at implementere ændringer og høste gevinsterne. Det er en modningsproces, og i Norddjurs Kommune er de startet på ledelsesniveau, og nu skal de modne resten af organisationen.

Det er kun fantasien der sætter grænser for fremtidigt samarbejde

- Jacob Dietrich Petersen

Norddjurs Kommune har haft stor værdi af netværket i FleetOptimiser-projektet, og tillægger deltagelsen i projektet en stor rolle ift. til, hvor de står i dag. Det er værdifuldt, at nogle kommuner går foran og kan inspirere andre. Og nu hvor Norddjurs selv er kommet i gang, er de også begyndt at dele ud af deres erfaringer på områder, hvor de er langt, bl.a. i forhold til udskiftning til el-biler. Fremadrettet ser kommunen også muligheder for at udvide sparringen i netværket til lignende projekter. Det er kun fantasien, der sætter grænser.

En særlig tak til:

Bettina Andersen, Økonomichef

Kim T. Jensen, Vej- og Ejendomschef

Lars Kølle, Afdelingsleder

Rikke Thind, Sekretariatschef

Jacob Dietrich Petersen, Udviklingskonsulent

Nicklas Healy, Råderumsprojektleder



Region Midt er first mover på at skalere FleetOptimiser fra kommune til region

MidtTransport i Region Midt har med hårdt arbejde bevist, at FleetOptimiser også kan understøtte arbejdet mod en grønnere flåde for regionerne. Med en anden struktur og andre arbejdsgange var det ikke givet, at FleetOptimiser ville skabe værdi i Region Midt, men det viser sig, at der inden for flådestyring alligevel er meget, der er det samme, og man kan lære af hinanden på tværs.



Vi havde en fornemmelse af, at systemet kunne belyse området – men det kan så meget mere.

- Louise Sager

For Region Midt var forventningerne til projektet ikke store, og de havde på ingen måde forventet, at det kunne blive så brugbart et redskab, som det er i dag. Dette skyldes bl.a., at deres forretning er anderledes end en kommune, og det har derfor ikke været så let at spejle sig i kommunernes erfaringer.

Efter en lang proces med GDPR og databehandleraftale, har regionen i dag både implementeret flådestyring og FleetOptimiser på en stor andel af køretøjerne. Målsætningen er at få flere enheder på og at bruge flådestyring og FleetOptimiser som et centralt værktøj til at balancere bæredygtighed og økonomi i den daglige drift - herunder både på hospitalerne, i psykiatrien og på sigt, på socialområdet.

Regionen er gået fra at arbejde med excel-ark og manuelle processer til i dag, på baggrund af data, arbejde med helt andre og mere komplekse problemstillinger, og træffe databaserede beslutninger i forhold til at arbejde mere målrettet med økonomiske og klimamæssige mål.



Med FleetOptimiser er vi 100% klar til at handle bæredygtigt på transportområdet.

- Sara Midtgaard



Før FleetOptimiser var regionen overbevist om, at de skulle vælge imellem at spare penge eller køre grønt – nu kan de begge dele samtidigt. Det giver god mening at reducere overkapacitet mens man omstiller, noget som Regionen har skullet forholde sig ekstra meget til det sidste år, da alle nyanskaffelser fra 2024 skal være med grønne alternativer til brændstoffer.

Med simuleringer gør FleetOptimiser det nemmere at identificere overkapacitet, og MidtTransport har allerede sparet et par varebiler, som de ikke selv havde gennemskuet, var i overkapacitet.

Flådestyringsmæssigt har vi jo en fælles opgave på tværs af kommuner og regioner

- Louise Sager



Selvom kommuner og regioner ikke er ens på alle punkter, giver netværket stor værdi. Projektdeltagerne i Region Midt har aldrig før haft et netværk, hvor de kan sparre med andre om flådestyring, og udover kommunerne, har de sideløbende med projektet også fået skabt kontakt til andre regioner.

Noget der fremhæves ved fællesskabet i FleetOptimiser er, at det er præget af psykologisk tryghed, og kulturen er åben for alle. Det gør, at alle kan og tør byde ind, og det er enormt givtigt at være en del af. Projektdeltagerne fra Region Midt har også selv bidraget til denne kultur ved at dele deres erfaringer på godt og ondt.

En særlig tak til:

Sara Midtgaard, Flådeadministrator
Louise Sager, Specialist



Deltagelse i projektgruppen viser vejen for fremtidens flådestyring i Ringsted Kommune

Ringsted Kommune har opnået nye og "skæve gevinster" med deltagelse i projektgruppen for FleetOptimiser. Først og fremmest har de set vejen til fremtidens flådestyring i deres organisation, men de har også fået ny inspiration til "alt det der ligger rundt om FleetOptimiser".

Det er de skæve ting og nørderiet i nicheområderne, der har gjort den største forskel for mig.

- Dorthe Scharbau

For kørselskoordinatoren har FleetOptimiser- projektgruppen fungeret som en platform til at udforske nye og utraditionelle idéer inden for flådestyring. Gennem vidensdeling og samarbejde med andre kommuner har Ringsted Kommune været aktiv i at finde innovative løsninger, der kan forbedre deres daglige drift, og som bidrager til en mere effektiv og bæredygtig flådestyring. .

Selvom vi har godt styr på flåden nu, har vi brug for en løsning baseret på data, der kan gøre den her specialviden tilgængelig for andre.

- Dorthe Scharbau

Ringsted Kommune har siden 2014 haft flådestyring med GPS i bilerne og en dedikeret kørselskoordinator, der har sikret overblik over bilflåden og dens sammenhæng med kommunens behov.

Selvom Ringsted Kommune ikke er så langt med at bruge FleetOptimiser endnu, planlægger de at gøre det, når de er klar - og klar handler i det her tilfælde om, at de skal have en ny person på posten, efter deres flådestyringskoordinator gennem mange år, nu er på vej på en velfortjent pension. Det er vigtigt for organisationen, at den viden, som i dag er en erfaringsbaseret viden, som deres flådestyringskoordinator har bygget op igennem mange år, bliver tilgængelig for flere i organisationen gennem systemet.

Potentialet er stort, især når vi tager alle biler med i puljen.

- Dorthe Scharbau

Klima har en stor betydning i Ringsted Kommune, og de har allerede en udskiftningsplan klar for at erstatte deres 83 tjenestebiler med små, klimaøkonomiske elbiler. Deltagelsen i projektgruppen har givet dem værdifuld indsigt i, hvordan FleetOptimiser kan understøtte den proces. I det hele taget ser Ringsted Kommune frem til at udnytte potentialet i FleetOptimiser fuldt ud og fortsætte deres vej mod en mere bæredygtig bilflåde. De er klar til at tage næste skridt, når tiden er inde.

En særlig tak til:

Søren Sjales Jensen, IT-teamleder

Dorthe Scharbau, Kørselskoordinator



Ringsted
Kommune



Slagelse Kommune er klar til at realisere økonomiske og klimamæssige gevinster med FleetOptimiser

Med opbakning fra den øverste ledelse, GPS i kommunens knap 500 køretøjer og en flådestyringskoordinator med sort bælte i FleetOptimiser er Slagelse Kommune klar til at realisere både økonomiske og klimamæssige gevinster de næste mange år frem. Deltagelsen i projektet, helt fra den første ideudvikling, har givet en 360-graders forståelse af opgaven, hvilket har gjort det muligt at arbejde målrettet med at udvikle de relaterede områder, der også bidrager til en mere bæredygtig flådestyring.

Vi har nu et helt andet overblik over vores flåde, som det simpelthen ikke er muligt at skabe manuelt.

- Christina Grauengaard

I dag har Slagelse Kommune næsten GPS'er i alle biler, og planen er at samtlige køretøjer skal ind i FleetOptimiser. De bruger i stor stil databehandlingen fra FleetOptimiser-værktøjet, og med det nye overblik kan de nu vurdere, hvor mange biler der kan undværes, hvilket medfører både økonomiske besparelser og klimamæssige gevinster. De har også gennem projektet opdaget nye områder, der kræver opmærksomhed, som tidligere ikke blev inkluderet i flådestyringen.

Der er derudover også kommet fokus på, hvordan en potentiel centralisering af kørslen i kommunen kan optimere kørslen endnu mere og skabe gevinster.



Troen på projektet er dét, der flytter bjerge.

- Christina Grauengaard

Det har været en lang proces at få FleetOptimiser forankret i Slagelse Kommune. Projektet startede hos flådestyringskoordinatoren, som så et stort potentiale i løsningen, og derfor som ene person gik med. Projektet er først for nyligt kommet på ledelsesdagsordenen. Dette skyldes en vedholdende indsats, hvor dialog og en tro på løsningens potentiale har været afgørende – især takket være flådestyringskoordinator i Slagelse Kommune, som har spillet en helt central rolle i projektets succes i kommunen.

Jeg er stolt af at have været med i projektet!

- Christina Grauengaard

Det stærke fællesskab og netværk i projektet har været helt afgørende for, at Slagelse Kommune er kommet til så godt et sted i dag! Flådestyringskoordinatoren karakteriserer netværket som et sted, hvor man kan spille hinanden gode. Løbende præsentationer af resultaterne, kombineret med sparring og erfaringsdeling fra andre kommuner, har været vigtige faktorer i at skabe tillid og opbakning til projektet.

Udover netværket fremhæves også samarbejdet med udviklingsleverandøren Droids Agency og opbakningen fra Digitaliseringsstyrelsen som vigtige faktorer for, at det er lykkedes så godt.

Slagelse Kommune er stolte af at have været med i projektet siden starten, og har i den grad bidraget til udvikling af både løsningen og det stærke fællesskab! Og så har Slagelse haft en stor rolle i at sikre det faglige perspektiv ind i et projekt, der ind imellem ellers godt har kunnet blive lidt IT-teknisk.

En særlig tak til:

Christina Grauengaard, Flådekoordinator



Syddjurs Kommune tager bedre beslutninger på kortere tid med FleetOptimiser

Som igangsætter og tidligere projektejer har Syddjurs Kommune sat et stort præg på projektet – også i skaleringen, hvor projektdeltageren har været sparringspartner for mange nye myndigheder. FleetOptimiser er for Syddjurs med til at gøre tidligere manuelle analyser både hurtigere og bedre.

Den primære gevinst er administrativ tid sparet ved hurtigere at kunne trække noget ud, som du kan tillade dig at præsentere.

- Niels Erik Jensen

Syddjurs centraliserede flådestyring tilbage i 2019, og de havde derfor allerede høstet mange af de lavthængende optimeringsfrugter i 2023, hvor skaleringsprojektet startede. Den helt store forskel er, at det dengang foregik med manuelle dataanalyser i Excel. Dette foregår i dag i FleetOptimiser, som, udover at gøre det automatisk, også kan præsentere analyser og data på en mere præsentabel måde. En af gevinsterne ved de sidste to år af projektet har bl.a. være videreudviklingen af værktøjet, så det i højere grad understøtter dialogen om køretøjer, hvilket også har understøttet et par sparede biler eller otte i Syddjurs de sidste to år.

Selvom vi synes, vi er et godt sted, kan vi altid lære noget.

- Niels Erik Jensen

Der har ikke været mange udfordringer i Syddjurs i projektperioden, og det skyldes både en vedholdende og retningsgivende direktion, samt et stort fokus på at italesætte brugen af værktøjer som FleetOptimiser på den rigtige måde overfor brugerne af bilerne.

Selvom kommunen er et godt sted og har optimeret meget, er der dog stadig læring at hente i dialogen med andre brugere. Ved at udveksle erfaringer har Syddjurs kunnet undgå at falde i de samme huller som andre, og samtidig har særligt Fleetmanageren brugt meget tid på at dele ud af egne erfaringer og hjælpe andre på vej.

Derudover har kommunen sparet en masse tid for både nuværende og fremtidige brugere, fordi de har lavet en grundigt udarbejdet databehandlersaftale, som mere eller mindre kan bruges af alle.

Fordelen ved det her netværk er, at man kan få sparring med mange forskellige faggrupper på kryds og tværs af kommuner og myndigheder.

- Niels Erik Jensen

Det unikke ved projektdeltagerne i FleetOptimiser er, at det er forskellige fagligheder – nogle er flådekoordinatore, nogle er IT-folk og andre noget helt tredje. Fælles er dog, at de alle i projekt-regi arbejder med nogenlunde det samme. Det gør, ifølge FleetManager i Syddjurs, at der er mange forskellige synspunkter, som skaber godt grundlag for udvikling – både teknisk og organisatorisk.

Udover projektgruppen fremhæves også samspillet med leverandøren af løsningen som en vigtig brik i succesen, fordi de har været rigtig gode til at oversætte fagsprog til programmering.

En særlig tak til:
Bo Worsøe, Afdelingsleder
Henrik Bojsen, Teamleder
Niels Erik Jensen, FleetManager



Centralisering af 470 biler i Sønderborg Kommune giver nye muligheder for gevinstrealisering med FleetOptimiser

En centraliseret køreflåde bestående af 470 biler med et specialiseret team af 5 fuldtidsmedarbejdere og dertil 6 flexstillinger. Alt sammen organiseret på under et år. Det er, hvad Sønderborg Kommune har opnået sideløbende med at deltage i projektet. Selvom FleetOptimiser ikke er taget i brug på samtlige køretøjer endnu, ser de mange muligheder med værktøjet på sigt.

Vi har ikke siddet stille – det er gået stærkt det sidste år!

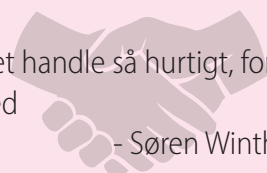


- Henrik Collin

I Sønderborg Kommune er det gået stærkt. Processen startede i april 2023, og på bare et år er flåden blevet samlet. Beslutningen om centralisering blev taget i juli, og derefter gik det hurtigt. Fra at have installeret GPS'er i 16 af kommunes biler, blev det på et halvt år til 50 biler, og seks måneder senere til 450 af kommunens biler.

Kommunen er allerede begyndt at høste fordelene ved centraliseringen. Indtil videre primært i forhold til bl.a. skader, service og reparationer af køretøjer, men på sigt er det også den klare forventning, at FleetOptimiser kommer til at spille en rolle. Med 470 køretøjer er der mange muligheder for at rykke rundt og udnytte kapaciten bedst muligt, og kommunen ser et stort potentiale i forhold til at reducere bilflådens størrelse og træffe velovervejede beslutninger om udskifting til el-biler.

Vi har kunnet handle så hurtigt, fordi vi har haft ledelsen med



- Søren Winther Detlefsen

En af forklaringerne bag Sønderborg Kommunes hurtige udvikling, har været stærk opbakning fra ledelsen, hvor bl.a. Direktionens direkte støtte har været afgørende for at kunne handle hurtigt.

Den største udfordring i forhold til at komme i gang med FleetOptimiser har været tid, fordi en så stor omlægning er kompleks. Det har været nødvendigt at få driften på plads først. Nu hvor fundamentet er lagt, er kommunen klar til at gå videre med projektet og begynde at realisere de økonomiske og klimamæssige gevinster.

FleetOptimiser kan ikke tage æren for at vi har fået centraliseret flåden, men organisationen er blevet modnet af FleetOptimiser-projektet.



- Jesper Schmidt

Selvom Sønderborg Kommune indtil videre kun har brugt FleetOptimiser-værktøjet på få biler, har de haft stor gavn af at være med i projektet. Organisationer er blevet modnet af at være med projektet, og de har også allerede kunnet reducere deres bilflåde og optimere driften, selv inden FleetOptimiser er blevet taget fuldt i brug.

Derudover har kommunen fået meget ud af sparringen med de andre kommuner i projektet, og de har fået et stærkt netværk, de fremover kan benytte sig af.

En særlig tak til:

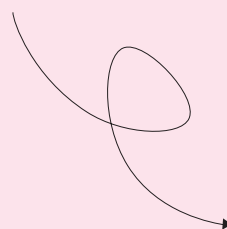
Jesper Schmidt, Digitaliseringskonsulent

Henrik Collin, Driftskoordinator

Kim Jepsen, Servicechef

Søren Winther Dethlefsen, Fleet Manager


Sønderborg
Udsigt i verdensklasse



Fra fragmenteret viden til organiseret flådestyring i Aalborg Kommune

Senior og Omsorg i Aalborg Kommune har fra 2025 centraliseret deres organisering af flådekøretøjer, beslutninger på området træffes på baggrund af data og usikkerhed vedrørende omstilling til fossilfrie køretøjer er mindsket. Dette er alt sammen håndgribeligt udbytte af FleetOptimiser-projektet i Aalborg Kommune. Dertil har de fået skabt et stærkt arbejdsfællesskab, som de vil få gavn af de næste mange år fremad.

Arbejdet med FleetOptimiser gør, at vi nu har mulighed for at høste de økonomiske og klimamæssige gevinster - det glæder vi os til.

- Lasse Brøndberg Østergaard

Det lå bestemt ikke lige til højrebenet, da Aalborg Kommunes forvaltning for Senior og Omsorg valgte at takke ja til at gå med i FleetOptimiser-skaleringsprojektet.

Forvaltningen havde på daværende tidspunkt ikke overblik over deres 252 biler, der var spredt over forskellige afdelinger og lokationer. Samtidig blev der truffet en politisk beslutning om at overgå til fossilfrie køretøjer i 2025, hvilket selvsagt kræver et overblik.

I dag har Senior og Omsorg en central organisering af flåden, og deres beslutninger træffes på baggrund af data.

Overgangen til fossilfrie køretøjer er ikke længere et problem.

FleetOptimiser punkterer myten om, at vi har plukket alle de lavthængende frugter i kommunerne.

- Lasse Brøndberg Østergaard

I Aalborg har de helt fra starten haft tårnhøje forventninger til FleetOptimiser. De ønsker at bidrage til den grønne dagsorden, afbureaukratisere processer og realisere økonomiske besparelser. Og de forberedende øvelser viser klart, at der fortsat er lavthængende effektiviseringsfrugter at plukke.

Skaleringsprojektet har været en løftestang til organiseret flådestyring. Samarbejdet på tværs, både internt og eksternt med projektgruppen, har været afgørende. Som helt ny indenfor flådestyring kunne Aalborgs projektgruppe spare med folk fra andre organisationer om de forskellige muligheder og faldgruber.

Flådestyring er ikke én person – det er et arbejdsfællesskab.

- Katrine Steenstrup

Den juridiske del af opgaven viste sig at være kompleks og tog længere tid end forventet. Men med et grundigt stykke arbejde lykkedes det at få de rigtige dokumenter på plads.

En anden udfordring lå i, at Visitationen og Plejen brugte bilerne på forskellige måder, og det krævede dialog at finde fælles løsninger. Ved at etablere en intern følgegruppe og involvere ledere fra forskellige områder, lykkedes det at skabe et stærkt arbejdsfællesskab om flådestyringen. Og det vil de få gavn af, de næste mange år frem i tiden.

En særlig tak til:

Sidse Kristensen, Administrationschef

Lasse Brøndberg Østergaard, Chefkonsulent

Katrine Steenstrup, Datakonsulent



**Aalborg
Kommune**



Aarhus Kommune finder nye veje for grøn omstilling og deleøkonomi med FleetOptimiser

I foråret 2022 bidrog Magistratsafdelingen Sundhed og Omsorg med en højaktuel case, som skulle vise sig at blive startskuddet på de første konkrete gevinstrealiseringer på nedskæring af biler i FleetOptimiser-projektet. Siden er Magistratsafdelingen Børn og Unge også kommet med i løsningen, og de arbejder bl.a. med optimering af minibusser og deleøkonomi imellem forskellige institutioner.

Når der kommer opmærksomhed fra topledelsen, opstår der en følelse af, at "det er så det, vi gør".

- Kasper Friis Yderholm

Selvom der fortsat er lang vej før Aarhus har realiseret det fulde potentiale af FleetOptimiser, så står kommunen et godt sted nu. Den øverste strategiske ledelse i Aarhus Kommune bakker op om arbejdet med FleetOptimiser, og løsningen er blevet en del af kommunens klimahandlingsplan 2025-2030. Der er tillid til systemet, og flere magistratsafdelinger efterspørger data og rapporter. Det skaber nye veje for grøn omstilling og deleøkonomi i Aarhus Kommune.

I Børn og Unge har FleetOptimiser været et vigtigt redskab til at give dagtilbud, skoler og klubber data på deres kørsel. Det har hjulpet ledere i beslutningsprocessen, når de vil dele minibus med andre eller skære ned i antallet af køretøjer.

- Karen Tambo

Medarbejdere og ledere kan nu se konkrete data, der understøtter beslutninger om flåden. Og det gør en forskel.

FleetOptimisers visualisering af kørselsdata er et godt værktøj til at udfordre lederne til ikke blot at købe nye biler på mavefølelser.

- Jannie Hedegaard Bjerg

Det har haft stor værdi for Aarhus Kommune, at de har været med i den tværgående projektgruppe. Flere af de andre organisationer har været foran Aarhus i forskellige henseender, og Aarhus har kunnet bruge de andre organisationers ideer og erfaringer som løftestang i den interne proces i Aarhus Kommune. Eksempelvis har bevægelsen omkring deleøkonomi på transportområdet i Aarhus Kommune, rod i andre organisationers erfaringer.

Deltagelsen i projektgruppen for FleetOptimiser har været en god kur imod "storkommune-syndromet" – tendensen til at tro, at man kan klare alting selv som stor organisation.

- Joachim Daus-Petersen

En særlig tak til:

Lone Juric Sørensen, Chef for Fælles It og Digitalisering
Jannie Hedegaard Bjerg, Logistikkonsulent
Karen Tambo, Programkoordinator for klima
Joachim Daus-Petersen, Konsulent
John Lyngholm Arentoft, Sektionsleder
Kasper Friis Yderholm, Flådestyringskoordinator



**AARHUS
KOMMUNE**

